



# חסד בישראל

קהילת האונליין ליועצים רפואיים  
לעז"נ האברך ישראל אברהם קנפער ז"ל

# רק בריאות

הניזולייטר השבועי של חסד בישראל  
קהילת האונליין ליועצים רפואיים בישראל

גיליון מס' 43 ||| פרשת בהעלותך תשפ"ה



## כרטיס ביקור ||| צור אדמון

סמנכ"ל טכנולוגיות ופרוייקטים בטרם



נושא תרבותי ולכן הכרת הקהילה והצרכים משפרים לעין ערוך את הטיפול הרפואי בפרט. בריאות תרבותית קשורה לדת, לבוש, מזון, ועוד ועוד. ישנן הרבה דוגמאות ייחודיות.

חסד בישראל עבד - קהילת "חסד בישראל" מהווה בדיק את החיבור והאפשרות לעזור למערכת הרפואית מול מטופלים בהגשה התרבותית וכן להפך הנגשה רפואית נכונה למטופלים תוך הכוונה לנותן השרות המתאים מבחינה מקצועית תרבותית.

צור אדמון נשוי + 7 ושני נכדים. גר בפסגות שבאזור בנימין.

פאראמדיק בהכשרה הבסיסית, לאחר תקופה ארוכה של רפואת חירום ותפקיד מנהל מרחב בלאומית החל משנת 2008 השתלבותי ברשת טרם ועברתי את כלל התפקידים ממנהל המערך הפארפואי דרך מנהל מחוז וסמנכ"ל תפעול.

כיום בתפקיד סמנכ"ל טכנולוגיות ופרוייקטים בטרם.

אני מאמין שלי - בריאות היא קודם כל



## טור פתיחה ||| חיים קליגר



## להיכן אפשר עוד לקחת את זה?

הפעילות השוטפת של חברי קהילת "חסד בישראל" ביום יום נראית עמוסה וגדושה, יום יום, שעה שעה. רק לסבר את האוזן, מידי יום, בשגרה, אנו זוכים לתת מענה למעל 60 פניות ביום בממוצע, מדובר במגוון רחב של פניות בשלל נושאים, חלקם בירוקרטיים, טכניים וחלקם רפואיים ומקצועיים הרבה יותר, כל פניה כזו דורשת פעילות רחבה ומקיפה שנוגעת בכמה וכמה מעגלים, חלקם קרובים יותר חלקם קרובים פחות, המשימות והאתגרים הללו דורשים התעסקות רבה שבסופה אנו זוכים בס"ד להביא לעוד חולה, לעוד משפחה אלומה של אור ותקווה.

אך פתאום בימי מלחמה, בימים בהם כל החברה הישראלית מאותגרת הרבה יותר והצוותים הרפואיים פועלים במתכונת חירום, פתאום כל הקווים שנראה כאילו כבר נמתחו עד הסוף, פתאום הם נמתחים עוד הרבה יותר, פתאום כל המערכות מצליחות להוציא מעצמן עוד הרבה יותר, כלל חברי קהילת "חסד בישראל", כלל הארגונים מצליחים להוציא מעצמם תוצרים של חסד ועשייה ברמה שונה לגמרי, שעות הפעילות, נושאי הפעילות ולצידם התוצאות, פתאום הכל מצליח להגיע לרמות עשייה גדולות ורחבות הרבה יותר.

אז מה זה אומר עלינו? מה זה אומר על היכולות שלנו? זה אומר שלעולם החסד אין מחסומים, אין מעצורים, אין תקרת זכוכית, זה אומר שמה שאנחנו חושבים ביום יום שלנו שהגענו לקצה היכולת, זה כנראה לא הרף הגבוה ביותר, זה כנראה מחסום שיצרנו לעצמנו.

ולא, אנחנו לא מייחלים שזו תהיה השגרה שלנו, כולנו מעדיפים שמהר מאוד נחזור בעז"ה לימים של שגרה, כולנו מעדיפים שיזדקקו לשירותינו כמה שפחות, אבל תמיד נזכור ונדע שכשצריך, יש בנו יכולות ומסוגליות שגם אנחנו לא חושבים שאנחנו מסוגלים להגיע אליהם.

בהזדמנות זו חשוב לנו, לכולנו, גם חברי קהילת "חסד בישראל" וגם כולנו האזרחים, להצדיע ולהודות מקרב לב לצוות החירום והרפואה בכלל המרכזים הרפואיים הפועלים סביב השעון במתכונת חירום, לצד המחויבות שלהם להעניק שירותי בריאות ורפואה גם למאושפזים ולנזקקים לשירותיהם השיגרתיים, מלא הערכה וההוקרה מכל לב לכם ולפועלכם!

בתקווה ובתפילה לימי שגרה, אמנן



## שלום דוקטור ||| ד"ר נבו מרגלית

מנהל את המחלקה הנירוכורוגית במרכז הרפואי שערי צדק



מאז הקמת המחלקה הנירוכורוגית בשערי צדק היא נותנת מענה רחב וכוללני לאוכלוסיות השונות של הירושלמים כמו גם לכמות גדולה של חולים המגיעים לעבור ניתוחים מכל רחבי הארץ.

האמון של האוכלוסיה המקומית לא היה "אוטומטי" ולקח זמן ועבודה מאומצת לבניית סטנדרט גבוה של עבודה כולל סיעוד, טיפול נמרץ, טיפול לפני ואחרי ניתוחים וכמובן ביצוע מוצלח של הניתוחים עצמם.

בנימה אישית - במקרים רבים אני מקבל חולים עם משפחותיהם שמגיעים עם אבחנה של גידול שלמרות היותו גידול שפיר, הניתוח שלו מסוכן מאוד. ההצלחה לנתח ולטפל בחולים אלה ולאפשר להם חזרה לחיים תפקודיים נורמליים גורמת להם ולמשפחתם הקלה עצומה ולי היא מזכירה למה הגעתי לעשות את מה שאני עושה.

ד"ר מרגלית סיים את לימודי הרפואה באוניברסיטת בן גוריון בבאר שבע בשנת 1994. את הסטאז' וההתמחות ביצע בבית חולים שיבא בתל השומר. עם סיום ההתמחות ביצע תת התמחות בניתוחי בסיס גולגולת בבית"ח רוזנצולט בניו יורק במשך שנתיים.

עם שובו לארץ עבד ד"ר מרגלית בבית"ח איכילוב תחילה כרופא בכיר ולאחר מספר שנים כסגן מנהל המחלקה. בשנים אלה פיתח באופן מיוחד את תחום הניתוחים המורכבים לגידולים שפירים בכלל וגידולים המעריבים את בסיס הגולגולת בפרט. תחום זה היה יחסית חדש בארץ והוא עבר התקדמות משמעותית בשנים אלה. ניתוחים מורכבים שבעבר היו נשלחים לא פעם להתבצע בחו"ל, בוצעו בארץ ברמה שסיפקה תוצאות מצוינות.

המחלקות שלנו



חסד בישראל אונליין



חסד בישראל בשטח



חסד בישראל מוקדניאלי

026  
442  
442

**חדש! מוקדניאלי של "חסד בישראל"**  
מידע רחב בתחומי הבריאות והרפואה ומענה אונליין לכל בקשה

**שלא תצטרכו!**



## נפילה במהלך נסיעה באוטובוס האם היא תאונת דרכים?

באישור זה יציגו פרטיה של חברת האוטובוס וכן מספר הרישוי של האוטובוס המעורב ופרטי חברת הביטוח של החברה, ככל שהם ידועים לנפגע. אולם, כפי שצוין לעיל, פרטים אחרונים אלה אינם הכרחיים לצורך קבלת פיצוי בגין הנזקים שנגרמו בתאונה.

### אופן חישוב סכום הפיצוי המגיע לנפגע בשל תאונת דרכים המערבת אוטובוס

בתביעה נזיקית בעניין בתאונת דרכים שבה היה מעורב אוטובוס, כבכל תביעה אחרת העוסקת בתאונת דרכים, ימנה בית המשפט מומחה רפואי (או מומחים, ככל שהנפגע טוען

שנגרמו לו נזקים המערבים מספר תחומי רפואה שונים), שיבדוק את הנפגע ויקבע מה דרגת הנכות שנגרמה לו, כתוצאה מהתאונה. מדרגת נכות זו ייגזר בהמשך סכום הפיצוי שייפסק לנפגע.

### האם כדאי להתייעץ עם עורך דין?

לאחר התרחשותה של תאונת דרכים, המערבת אוטובוס, מומלץ מאד להתייעץ בהקדם האפשרי עם עורך דין המתמחה בדיני הנזיקין בכלל ובייצוג נפגעים בתאונות דרכים בפרט. עורך הדין ידע להנחות את הנפגע באשר לאופן שמירת התיעוד הרפואי וכל תיעוד נוסף, הנדרש לשם הוכחת עצם התרחשות התאונה וחומרת הפגיעות שנגרמו לו כתוצאה ממנה. עורך הדין גם יפנה בשם הנפגע לגורמים הרלוונטיים (חברת האוטובוסים וחברת הביטוח שביטחה אותה בפוליסת ביטוח חובה, המוסד לביטוח לאומי - ככל שמדובר גם בתאונת עבודה ועוד), ינהל עמם משא ומתן בשמו ואף ייצגו בבית המשפט, במידת הצורך.

הכותבת הינה עורכת דין המתמחה בטיפול בנפגעי תאונות דרכים, תאונות עבודה, פגיעות תלמידים ורשלנות רפואית והינה הבעלים של אתר "תאונה" [www.teuna.org](http://www.teuna.org).

ליצירת קשר טלפון: 050-6543601

דוא"ל: [shira@fs-law.co.il](mailto:shira@fs-law.co.il)



תאונות דרכים שבהן מעורב אוטובוס מתחלקות לשלושה סוגים עיקריים: תאונה שבה התנגש אוטובוס עם כלי רכב מנועי אחר, תאונה שבה התנגש אוטובוס בהולך רגל או רוכב אופניים ותאונה שבה נפגע אדם, כנוסע באוטובוס.

הסוג השלישי של התאונות הוא מעט ייחודי, משום שלכאורה לא קיימת במסגרת התנגשות בין כלי רכב מנועי לכלי רכב או אדם אחר. אולם, גם סוג זה של תאונה מוגדר כ"תאונת דרכים" ומזכה את הנפגע בפיצויים בשל נזקי גוף, בהתאם לחוק פיצויים

לנפגעי תאונות דרכים. מדובר, בין היתר, במקרים של נפילה בעת העלייה אל האוטובוס או במהלך הירידה ממנו, נפילה בשל עצירת האוטובוס או האצת מהירותו ופגיעה בשל סגירת דלתות האוטובוס על נוסע או על איבר מאיברי גופו.

מאחר שחוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים חולש גם על מקרים אלה, הרי שהנפגע בתאונה כזו אינו נדרש להוכיח אשם כלשהו מצד הנהג, או העדר אשם מצידו. משמעות הדבר היא שלא משנה, למשל, אם הנפגע איבד את שיווי משקלו ונפל באוטובוס משום שהנהג בלם בלימת פתע, או מכל סיבה אחרת שקשורה בנפגע עצמו, או אם הנפגע מיהר לעלות אל האוטובוס או לרדת ממנו ובשל כך מעד ונפל, אם הנפגע נותר עומד במהלך הנסיעה מרצונו, או בשל כך שלא נותרו מקומות ישיבה פנויים על האוטובוס וכדומה. בכל מקרה שכזה, התאונה תוגדר כ**תאונת דרכים** והנפגע יהיה זכאי לפיצוי בגין מלוא נזקי הגוף שנגרמו לו, כתוצאה ממנה.

### הגורם שכנגדו תוגש התביעה

תביעה רגילה לפי חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים מוגשת כנגד חברת הביטוח שביטחה את הרכב שבו ישב הנפגע במהלך התאונה בביטוח חובה, או כנגד חברת הביטוח שביטחה את הרכב הפוגע, לפי

להצטרפות לרשימת התפוצה לקבלת 'רק בריאות'  
הניוזליטר השבועי של חסד בישראל

שילחו הודעה לכתובת המייל [c026222303@gmail.com](mailto:c026222303@gmail.com) | או שלחו הודעת וואצאפ למספר 050-8154500  
והניזליטר ישלח אליכם בעד"ה מידי שבוע